



**Forschen · Beraten · Promovieren.
Bei uns ist Wissenschaft die Praxis.**

Start-ups und etablierte Hersteller konkurrieren mit diversen technischen Flugzeugentwürfen um den Titel des ersten elektrisch angetriebenen und leisen Flugzeugs, das regionale Mobilität zu günstigen Preisen ermöglicht. Ein großer Kostentreiber im Betrieb sind die Instandhaltungskosten. Damit neue Flugzeugentwürfe erfolgreich sind, müssen entsprechend neue, dynamisch optimierte Instandhaltungskonzepte erarbeitet werden.

Deshalb bieten wir ab sofort die Möglichkeit der Erstellung einer

Masterarbeit zum Thema ,Instandhaltungskonzepte für elektrisch angetriebene Kleinflugzeuge‘

Ihre Aufgaben:

- Entwicklung von Modulen für ein dynamisches Instandhaltungsplanungsmodell mit Python,
- selbständige Aufbereitung und Auswertung von Instandhaltungs- und Flugplandaten,
- Mitarbeit an wissenschaftlichen und praxisbezogenen Veröffentlichungen,
- eigenständige Recherche wissenschaftlicher Texte und Aufbereitung von Literatur,
- Dokumentation von Ergebnissen.

Ihr Profil:

- Sehr hohe Motivation zur Programmierung mit Python,
- Kenntnisse oder die Bereitschaft zur umfangreichen Einarbeitung ins Instandhaltungsmanagement in der Luftfahrt,
- Studium im Bereich Maschinenbau oder Wirtschaftsingenieurwesen,
- sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift,
- sicherer Umgang mit MS-Office-Anwendungen, Citavi,
- engagierte, zielstrebige und selbständige Arbeitsweise.

Wir bieten Ihnen:

- Interessante und anspruchsvolle Aufgaben,
- die Möglichkeit zu praxisnahem Wissenserwerb,
- Zusammenarbeit mit renommierten Unternehmen,
- die Möglichkeit zu flexibler Zeiteinteilung und eigenständigem Arbeiten.

Ansprechpartner:

Yona Paproth
Telefon: +49 241 47705-230
E-Mail: Yona.Paproth@fir.rwth-aachen.de

Bitte schicken Sie bei Interesse Ihre Unterlagen (kurzes Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse, aktueller Auszug des Notenspiegels) in digitaler Form an die angegebene E-Mail-Adresse.